

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **OPIS TECHNICZNY**

1. WPROWADZENIE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

## **GRAFICZNA**

Rys. nr 1 – ORIENTACJA SKALA 1:25000

Rys. nr 3 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1: 500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1. WPROWADZENIE**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przygotowany dla drogi gminnej relacji Dzierżenin – Trzepowo.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

#### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO**

Droga gminna relacji Dzierżenin– Trzepowo, położona na terenie działek o numerach ewidencyjnych:

- 38/1 – obręb 0006 Dzierżenin
- 165 – obręb 0032 Trzepowo

dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości jezdni ok 5,50 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej. Projektowane zagospodarowanie terenu to droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,50 m, pobocze obustronne o szerokości 0,75 m oraz chodnik szerokości 2,0 m, a także oświetlenie uliczne.

#### **4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Droga gminna będącą przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej. Jest to droga uczęszczana głównie przez samochody osobowe, stanowi w głównej mierze dojazd do posesji prywatnych. W granicach pasa drogowego odbywa się również ruch pieszzy głównie poboczem gruntowym. W celu sprawnego prowadzenia ruchu drogowego, a co za tym idzie zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom i pieszym należy prawidłowo i starannie oznakować przedmiotową drogę. Rozwiązanie to ma charakter stały.

#### **5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

- Znaki pionowe w granicach pasa drogowego należy umieścić w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni oraz tak aby dolna krawędź znaku znajdowała się nie niżej niż 2,00 m licząc od poziomu nawierzchni bitumicznej zarówno w obszarze zabudowy, jak i terenie niezabudowanym.
- Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h, 20 m przy prędkości dopuszczalnej powyżej 60 km/h, nie więcej jednak niż 90 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.
- Dla drogi gminnej przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako małe z folią odblaskową pierwszej generacji, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2
- Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:
  - obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
  - widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

#### **7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II-III kwartał 2022 r.**

## 8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
	Proj.	Wielkie	I Generacja	2
A-16	Proj.	Wielkie	I Generacja	2
A-3	Proj.	Wielkie	I Generacja	1
A-6a	Proj.	Wielkie	I Generacja	2
A-7	Proj.	Wielkie	I Generacja	6
B-20	Proj.	Wielkie	I Generacja	1
D-15	Proj.	Wielkie	I Generacja	2
D-1	Proj.	Wielkie	I Generacja	2
D-2	Proj.	Wielkie	I Generacja	1
D-42	Proj.	Wielkie	I Generacja	2
D-43	Proj.	Wielkie	I Generacja	2
D-6	Proj.	Wielkie	I Generacja	2
E-17a	Proj.		I Generacja	2
E-18a	Proj.		I Generacja	2
T-1	Proj.	Wielkie	I Generacja	1

### Oznakowanie Poziome:

- znaki wibracyjno-akustyczne
- P-17 30 mb
- P10 + P14

**Karta Uzgodnień**

**Projektu stałej organizacji ruchu**

.....

**Urząd Gminy w Pokrzywnicy**

**Karta Zatwierdzenia**

**Projektu stałej organizacji ruchu**

.....

**Starostwo Powiatowe w Pultusku**